



Müssen wir wirklich bald im Stau ersticken ?

Bürgerinitiative Lebensqualität im linkselbischen Raum

bi-cossebaude@web.de, Tel. 01520/3514734 o. 0351/4540616

17. Juni 2010

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, für den Zeitraum zwischen der Verkehrsfreigabe der Niederwarthaer Brücke und der noch nicht erfolgten Inbetriebnahme der Entlastungsstrasse B 6 neu, bauliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen für die Bundesstraße (B 6 alt) vorzuschlagen, die geeignet sind,

- ▶ die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- ▶ die Funktionsfähigkeit von Handel und Gewerbe
- ▶ Die Funktionsfähigkeit und Verfügbarkeit des ÖPNV
- ▶ Den Schutz der Anwohner vor hohen Lärm- und Abgasbelastungen

sicherzustellen.

Grundsätzliche Zielstellungen

- Die **B6 in der Ortsdurchfahrt Cossebaude** sollte für den **Kfz-Verkehr** so **unattraktiv** wie möglich sein, um die Menge des Durchgangsverkehrs zu reduzieren.

Grundsätzliche Zielstellungen

- Die B6 in der Ortsdurchfahrt Cossebaude sollte für den **Kfz-Verkehr** so **unattraktiv** wie möglich sein, um die Menge des Durchgangsverkehrs zu reduzieren.
- Die **Querungsmöglichkeiten** der Fußgänger und deren Freizügigkeit müssen im Vergleich dazu maximiert werden, um die **Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung** etc. zu verbessern und ein **Mindestmaß** an **Stadt- und Aufenthaltsqualität** zu erhalten.

Grundsätzliche Zielstellungen

- Es ist dafür Sorge zu tragen, dass die **Behinderungen** für den **ÖPNV (Bus 94)** so **gering** wie möglich sind. Da dies nicht umfassend möglich sein wird, ist auf eine **Aufwertung** des **Bahnangebotes** im Sinne von S-Bahn-Verkehren hinzuwirken.

Grundsätzliche Zielstellungen

- Es ist dafür Sorge zu tragen, dass die **Behinderungen** für den **ÖPNV** (Bus 94) so **gering** wie möglich sind. Da dies nicht umfassend möglich sein wird, ist auf eine **Aufwertung** des **Bahnangebotes** im Sinne von S-Bahn-Verkehren hinzuwirken.
- Es ist sicherzustellen, dass es keine zusätzlichen **Verkehrsbelastungen im Nebennetz** durch **Schleichverkehre** gibt. Die **Belastungen** im Zuge der Hauptverkehrsachse sind für **die Siedlungsbereiche** bereits schwierig genug.

Verkehrsberuhigung auf der B6

M5 Kreisverkehre an Kreuzungsbereichen

- ▶ Reduktion von Halte- u. Bremsvorgängen
- ▶ deutliche Erhöhung der Verkehrssicherheit, auch für Fußgänger (Zebrastreifen)

Verkehrsberuhigung auf der B6



Verkehrsberuhigung auf der B6



Verkehrsberuhigung auf der B6

M28BI Geschwindigkeitsüberwachung

- ▶ an Fußgängerquerungen
- ▶ kleinteilig an mehreren Stellen, Rotationsbetrieb



M19 Reduktion der Höchstgeschwindigkeit im Ort

bessere Querungsbedingungen

- Reduktion von Konfliktpotenzialen
- kürzere Bremswege, besser einschätzbare Lücken

M19 Reduktion der Höchstgeschwindigkeit im Ort

bessere Querungsbedingungen

→ Reduktion von Konfliktpotenzialen

→ kürzere Bremswege, besser einschätzbare Lücken

Verbesserung der Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung

Reduktion der Attraktivität der B6 für Kfz-Verkehr

Förderung der Geschäfte durch Vereinfachung von Aus- und Einparken

M19 Reduktion der Höchstgeschwindigkeit im Ort

bessere Querungsbedingungen

→ Reduktion von Konfliktpotenzialen

→ kürzere Bremswege, besser einschätzbare Lücken

Verbesserung der Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung

Reduktion der Attraktivität der B6 für Kfz-Verkehr

Förderung der Geschäfte durch Vereinfachung von Aus- und Einparken

Wichtig Kontrolle

Allerdings Busverkehre sind auch betroffen
(Umlaufzeitverlängerungen)

M19 Reduktion der Höchstgeschwindigkeit im Ort

bessere Querungsbedingungen

→ Reduktion von Konfliktpotenzialen

→ kürzere Bremswege, besser einschätzbare Lücken

Verbesserung der Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung

Reduktion der Attraktivität der B6 für Kfz-Verkehr

Förderung der Geschäfte durch Vereinfachung von Aus- und Einparken

Wichtig Kontrolle

Allerdings Busverkehre sind auch betroffen
(Umlaufzeitverlängerungen)

DESHALB Festlegen der jeweiligen Bereiche erforderlich, dann lässt sich auch sagen, welche Verlustzeiten für den Busverkehr entstehen.



Verkehrsberuhigung auf der B6

M20 Tempolimit nachts

⇒ Lärm reduzieren

Lärminderung um ca. 3 Dezibel bei Tempo 30

→ effektive Kurzfristmaßnahme

Verkehrsberuhigung auf der B6

M20 Tempolimit nachts

⇒ **Lärm reduzieren**

Lärminderung um ca. 3 Dezibel bei Tempo 30

→ effektive Kurzfristmaßnahme

Natürlich ergeben sich dadurch Verlustzeiten für den ÖPNV, aber das ist nachts aufgrund des **Gesundheitsschutzes** und geringerer Zahl von Fahrten nicht zu hoch zu bewerten.

Verkehrsberuhigung auf der B6

M23 Nachtfahrverbot für Lkw $> 3,5t$

⇒ Lärmreduktion

Verkehrsberuhigung auf der B6

M23 Nachtfahrverbot für Lkw $> 3,5t$

⇒ Lärmreduktion

Umsetzbarkeit auf Bundesstraßen schwierig

Deshalb ggf. Einrichtung einer Umleitungsstrecke.

evt. Lösung über Einsatz intelligenter Verkehrssteuerung
So kann im Umleitungsfall das Nachtfahrverbot aufgehoben werden.

Verkehrsberuhigung auf der B6

M23 Nachtfahrverbot für Lkw > 3,5t

⇒ Lärmreduktion

Umsetzbarkeit auf Bundesstraßen schwierig

Deshalb ggf. Einrichtung einer Umleitungsstrecke.

evt. Lösung über Einsatz intelligenter Verkehrssteuerung
So kann im Umleitungsfall das Nachtfahrverbot
aufgehoben werden.

⇒ Vorwegweisung in Meißen und Coswig

Verkehrsberuhigung im Nebennetz

M25BI Maßnahmen

- ▶ **Fahrbahneinengungen**
- ▶ Begrünungsmaßnahmen
- ▶ Fahrbahnversätze

Verkehrsberuhigung im Nebennetz

M25BI Maßnahmen

- ▶ **Fahrbahneinengungen**
- ▶ Begrünungsmaßnahmen
- ▶ Fahrbahnversätze
- ▶ **Plateauaufpflasterungen** an Knotenpunkten, punktuell im Zuge längerer Streckenabschnitte
- ▶ **Mischverkehrsflächengestaltung**

Verkehrsberuhigung im Nebennetz

M25BI Maßnahmen

- ▶ **Fahrbahneinengungen**
- ▶ Begrünungsmaßnahmen
- ▶ Fahrbahnversätze
- ▶ **Plateauaufpflasterungen** an Knotenpunkten, punktuell im Zuge längerer Streckenabschnitte
- ▶ **Mischverkehrsflächengestaltung**
- ▶ deutliche Abgrenzung zwischen Hauptnetz u. Nebenstraßennetz
- ▶ Maßnahmen zum Vermeiden von Schleichverkehren (kurze Einbahnstraßenabschnitte)

Verkehrsberuhigung im Nebennetz



Fuß- und Radverkehr

M13 Einrichtung weiterer, sicherer Querungsmöglichkeiten für Fußgänger

Fuß- und Radverkehr

M13 Einrichtung weiterer, sicherer Quermöglichkeiten für Fußgänger

- ▶ **kleinteilige Querungshilfen** (Mittelinseln, Fußgängerampeln) sind von besonderer Wichtigkeit für die Verkehrssicherheit im Fußgängerverkehr

Fuß- und Radverkehr



Fuß- und Radverkehr



Fuß- und Radverkehr



Fuß- und Radverkehr

M2 Trennung von Fußgänger- u. Radverkehr im Ort

- ▶ richtiger Ansatz zur Vermeidung von Konflikten
- ▶ Der Radverkehr gehört in das Sichtfeld des Kfz-Verkehrs (Radfahrstreifen), um Unfälle an Einmündungen und Kreuzungen zu vermeiden (Wilsdruffer, Petersburger, Löbtauert).

Fuß- und Radverkehr



Förderung ÖPNV

M1 Aufwertung S-Bahn-Stationen, Förderung P+R und B+R

Förderung ÖPNV

M29BI **zusätzliches ÖPNV-Angebot** Von größter Wichtigkeit ist eine **Verbesserung der Eisenbahnanbindung** (häufigere Fahrten, S-Bahn-Standard etc.), um **tatsächliche Effekte** zu erreichen.

→ Verkürzung u. Koordination der **Taktzeiten** B94, S-Bahn

Förderung ÖPNV

M10 Buslinienverlängerung nach Radebeul

- ▶ Verlängerung nach Altkötzschenbroda, Radebeul-West sinnvoll

Müssen wir wirklich bald im Stau ersticken ?

Bürgerinitiative Lebensqualität im linkselbischen Raum

c/o Wierschin, Schütze, PF-341102, 01160 Dresden

bi-cossebaude@web.de, Tel. 01520/3514734 o. 0351/4540616